



Instrucció sobre els criteris a aplicar en l'elaboració dels informes d'avaluació tècnica d'infraestructures de transport ferroviari de passatgers amb defectes estructurals que dificulten l'autoprotecció davant determinades emergències

1. Objecte

L'objecte d'aquesta instrucció és establir els criteris per a l'elaboració dels informes d'avaluació tècnica (IAT), previs a l'homologació de plans d'autoprotecció de les activitats d'infraestructures de transport, quan aquests PAU, tot i preveure mecanismes per a la gestió de les emergències, presenten mancances estructurals associades a la infraestructura que dificulten l'autoprotecció davant de determinades emergències.

2. Persones destinatàries

Personal de la Direcció General de Protecció Civil que elabora informes sobre plans d'autoprotecció (PAU) i, si escau, entitats col·laboradores de l'Administració i de control degudament acreditades, d'acord amb el que estableix l'article 27 del Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures, i d'acord amb el que estableix el Decret 42/2015, de 24 de març, de regulació de les entitats col·laboradores de l'Administració en matèria de prevenció i seguretat corresponents al departament competent en matèria de seguretat pública.

3. Àmbit d'aplicació

Aquesta instrucció és d'aplicació als informes previs a l'homologació dels plans d'autoprotecció a què fa referència el Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures. Concretament, és aplicable a les activitats afectades per l'epígraf c) de l'annex I del Decret ("Activitats d'infraestructures de transport").

4. Contingut

4.1. Aplicació d'aquesta instrucció

Per aplicar el que preveu aquesta instrucció s'han de donar totes les circumstàncies següents:

- **Garantia d'autoprotecció per a una part dels riscos que afecten l'activitat.** El PAU preveu les actuacions adients i suficients per garantir l'autoprotecció davant d'una part dels riscos que afecten l'activitat.



- **Tots els túnels o altres elements de la infraestructura disposen de senyalització visible en cas d'emergència**, com a element imprescindible per tal de garantir l'evacuació dels passatgers i l'accés dels serveis d'emergència.
- **Drets preexistents.** El titular disposa de drets que li permeten exercir l'activitat i que són previs al procediment administratiu d'homologació del PAU, o drets atorgats per normativa sectorial. Com a mínim, es considerarà que existeixen drets preexistents associats quan hi hagi llicència d'activitat, autorització o un altre títol habilitant vigent.
- **Existència de normativa posterior a la data de construcció i posada en marxa de la infraestructura** que obliga les noves instal·lacions de la mateixa tipologia a disposar de mesures de seguretat addicionals a les que disposa l'activitat.
- **Hi ha aspectes estructurals i organitzatius de l'activitat que incideixen directament en les condicions d'autoprotecció d'aquesta i que comprometen la viabilitat de l'autoprotecció.** Aquests aspectes poden ser els següents:
 - a. Impossibilitat de comunicar directament el centre d'alarmes i comunicacions de l'activitat amb el passatge del comboi. Les comunicacions al passatge depenen directament del maquinista, de manera que no queden garantides en cas que aquest quedi inhabilitat per accident o per alguna altra causa.
 - b. Acumulació de tasques en cas d'emergència en la figura del conductor dels combois, que en els primers moments de l'emergència ha de fer les funcions de cap d'intervenció, cap d'emergència, cap d'evacuació i confinament i prestació de primers auxilis.
 - c. Existència de túnels o altres elements de la infraestructura que no disposen de sistemes d'extinció d'incendis.
 - d. Existència de túnels o altres elements de la infraestructura que no disposen de sistemes de ventilació d'emergència que faciliten l'evacuació dels passatgers i dels empleats, així com l'accés dels serveis d'ajuda externa, en cas de foc o de fum.
 - e. El temps màxim d'arribada dels equips d'autoprotecció al lloc de l'emergència és elevat en relació amb els mitjans existents. En cas de ser-ho, hauran d'aplicar-se millores que redueixin el temps màxim d'evacuació previst.
 - f. Qualsevol altre dels que preveu la guia *Normes tècniques sobre seguretat contra incendis a la xarxa ferroviària soterrada a Catalunya*, guia de



recomanacions sobre la qual la Comissió de Protecció Civil de Catalunya va emetre informe el 3 d'octubre de 1996.

4.2 Procediment a seguir

En el cas que es donin les circumstàncies descrites al punt 4.1 d'aquesta instrucció, l'IAT ha de posar de manifest de manera objectiva els aspectes que afecten el contingut del PAU i l'aplicabilitat d'aquesta instrucció. La CPCC, com a òrgan col·legiat superior, prendrà la decisió sobre si el PAU és homologable amb caràcter parcial, si escau.

Per tant:

1. S'emetrà IAT posant de manifest:
 - Tots els riscos que afecten l'activitat.
 - Quins d'aquests riscos són gestionables i per als quals l'estratègia d'autoprotecció descrita al PAU és suficient.
 - Que tots els túnels o altres elements de la infraestructura disposen de senyalització visible en cas d'emergència, com a element imprescindible per tal de garantir l'evacuació dels passatgers i l'accés dels serveis d'emergència.
 - Quins són els riscos que presenten algun o diversos escenaris de difícil o impossible gestió i per als quals el PAU no pot garantir l'estratègia d'autoprotecció.
2. S'eleva la decisió sobre si el PAU és homologable amb caràcter total o parcial a la Comissió de Protecció Civil de Catalunya.

5. Definicions

A l'efecte d'aquesta instrucció, cal tenir en compte les definicions següents:

Condicions d'autoprotecció. S'aplica a la viabilitat intrínseca de l'activitat per a l'aplicació segura d'una estratègia d'autoprotecció, sigui l'evacuació o el confinament en un espai segur tant pels riscos externs com interns.

Informe d'Avaluació Tècnica (IAT). És l'informe que elabora el personal tècnic de la Direcció General de Protecció Civil i que es pronuncia sobre si el pla d'autoprotecció s'ajusta al compliment del Decret 30/2015, de 3 de març.

6. Afectacions / Vinculacions amb altres documents de referència

Normes tècniques sobre seguretat contra incendis a la xarxa ferroviària soterrada a Catalunya. Publicada en primera edició per la Generalitat de Catalunya el setembre de 1997. ISBN 84-393-4372-8.



7. Normativa

Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya.

Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures.

Decret 291/1999, de 9 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització i funcionament de la Comissió de Protecció Civil de Catalunya.

IRP/971/2010, de 31 de març, per la qual es dóna publicitat als criteris per a l'elaboració dels informes referents al control de la implantació de nous elements vulnerables compatibles amb la gestió dels riscos de protecció civil.

8. Implantació / Vigència

La Subdirecció General de Programes en Protecció Civil ha de difondre aquesta instrucció entre els diferents titulars de les unitats afectades, que han de donar al personal que els és adscrit les explicacions necessàries per garantir que sigui coneguda i posada en pràctica de forma adequada.

La instrucció estarà disponible a la intranet de Protecció civil, així com al web del Departament d'Interior.

Aquesta instrucció entrarà en vigor als vint dies de la seva signatura. El procés de difusió i implantació s'haurà d'haver realitzat abans de l'entrada en vigor.

La persona responsable de gestió de qualitat de la DGPC enviarà un avís per correu electrònic a les unitats afectades per informar de la publicació de la instrucció així com un recordatori de la seva entrada en vigor.

El personal tècnic l'ha de conèixer i posar en pràctica.

Joan Delort Menal
Director general de Protecció Civil